

Monsieur le Président de l'Assemblée Nationale,

Mes Collègues Ministres,

Le Membre de l'Assemblée Nationale,

Le Président du District Council de Grand Port/Savanne,

Excellences du Corps Diplomatique,

Monsieur Jacques Follain, Directeur Général des Aéroports de Paris,

Monsieur Pazhany Rangasamy, le Président d'AML,

Monsieur Serge Petit, le CEO d'AML,

Distingués Invités,

C'est pour moi un immense plaisir d'être parmi vous cet après-midi pour la présentation d'un projet que je tiens à cœur – non pas parce qu'il porte le nom du Père de la Nation, mais parce qu'il reflète ma vision d'une Ile Maurice moderne.

Avec ce projet, je peux vous affirmer que nous serons à la frontière de trois chemins différents et complémentaires: la science, l'art et le design. Ce projet est un hymne à la modernité, au progrès et à l'innovation, mettant en exergue une architecture originale alliée aux dernières technologies aéroportuaires, une gestion optimum des ressources naturelles – tels que le soleil et l'eau - et le respect des normes de sécurité internationales.

La concrétisation de ce projet au coût de Rs 11 milliards, donnera une autre dimension à notre ambition d'être un des plus importants aéroports de cette partie du monde à la croisée des routes internationales.

Depuis ma prise de fonction en 2005, nous avons créé plusieurs chantiers, élaboré nombre de projets et redonné vie à ceux qui avaient été mis en veilleuse. Il nous a fallu vaincre la force d'inertie.

Ce projet de terminal que j'avais initié, pendant mon premier mandat, avait été mal géré par le précédent régime. Il m'a fallu ensuite me battre contre tout un système de bureaucratie et de conventions. Il m'a fallu également inverser des décisions déjà arrêtées et m'élever contre le peu d'ambition de l'ancien gouvernement.

Il m'a fallu renouer des contacts et remettre à jour les dossiers. Il était à l'agenda de mes rencontres avec le président Sarkozy.

Finalement, le 12 juillet dernier, lors de ma visite officielle en France, un accord de partenariat, entre les Aéroports de Paris et AML, a été signé, après un entretien que j'ai eu avec Madame Anne-Marie Idrac, la Secrétaire d'Etat, chargée du Commerce extérieur.

Je suis heureux que le AML présente ce projet à la nation mauricienne aujourd'hui. Un projet qui nous fait franchir un autre palier de notre développement et dont tous les Mauriciens peuvent être fiers.

Et je suis persuadé que les différentes parties prenantes respecteront le calendrier de mise en œuvre et que ce projet, de grande envergure, sera une réalité d'ici fin 2011.

Les espoirs que nous plaçons dans cette nouvelle aérogare sont immenses. Elle aura une capacité de quatre millions de passagers et pourra accueillir huit gros porteurs, en simultané contre trois actuellement. Les autres infrastructures d'appoint incluent une nouvelle piste, une zone cargo et un Airport City.

La nouvelle capacité d'accueil est en accord avec les aspirations du gouvernement en terme de développement touristique. Ce secteur, comme vous le savez, passe par des moments difficiles. Mais nous restons confiants, qu'avec la reprise de l'économie mondiale, nous réussirons à doubler le nombre de touristes d'ici 2015.

Depuis août 2005, nous avons pris plusieurs mesures pour que notre industrie touristique soit un moteur de notre développement, en exploitant davantage les marchés présents et en explorant d'autres destinations et d'autres créneaux. Nous avons revu nos accords avec plusieurs pays afin de permettre un plus grand nombre de compagnies aériennes de desservir notre île. Déjà :

- la compagnie Corsair, qui assure deux vols hebdomadaires sur Maurice, va en augmenter le nombre et cela au départ de plusieurs villes françaises,
- Virgin Atlantic reprend ses vols, au départ de l'Angleterre, au mois de novembre prochain,
- Comair ltd va assurer trois vols hebdomadaires, au départ de l'Afrique du Sud, à partir de novembre prochain,
- Eurofly, Air Italy et Volare assureront, conjointement, plus d'une dizaine de vols, au départ d'Italie, avant la fin de l'année, et
- Emirates Airlines a été autorisé à augmenter, à neuf, ses vols au départ du Proche et du Moyen Orient, étant donné que c'est un marché que nous convoitons de plus en plus.

Des négociations sont en cours avec d'autres pays, afin que nous soyons étroitement connectés avec les divers marchés potentiels.

Comme vous le savez, nous avons assoupli les conditions d'accès sur notre territoire pour des touristes français qui, pour des raisons de crise sociale et économique aux Antilles françaises, étaient sur le point de renoncer à leurs vacances. En accueillant, sur notre territoire, plus d'un millier de ces touristes sans passeport, nous avons réussi à attirer une nouvelle catégorie de touristes.

Cette période de crise exige, en effet, une capacité de réaction rapide, fait appel à notre créativité, à notre sens de responsabilité et à notre persévérance. Nous réfléchissons sur des politiques à long terme, mais nous prenons aussi des mesures d'exception quand

cela s'avère avantageux pour notre industrie. C'est le moment de repositionner Maurice dans l'axe du progrès.

Nous sommes en mesure de lancer de nouveaux projets, d'inspirer la confiance des investisseurs et des pays amis parce que nous avons pris des décisions majeures au moment où il le fallait. Notre économie, ouverte sur l'extérieur, subit les conséquences de la crise, bien sûr. Mais elle prouve aussi qu'elle est résiliente.

Aujourd'hui c'est aussi une page originale de notre diplomatie que nous écrivons. C'est le meilleur de la coopération internationale que nous célébrons. La Chine et la France apportent leur collaboration respective sur un même projet élaboré sur le sol mauricien.

La Chine nous accorde un prêt de 260 millions de dollars à un taux d'intérêt de 2%, pour le développement de nos infrastructures aéroportuaires.

Or le concept et le design de cette nouvelle aérogare sont français. Nous bénéficions en effet du concours des Aéroports de Paris, société dans laquelle l'Etat français est actionnaire majoritaire, reconnue parmi les leaders mondiaux de la conception, du développement et de l'exploitation des plateformes aéroportuaires.

Les Aéroports de Paris effectueront également le suivi des travaux assurés par des firmes chinoises et assisteront l'ouverture et le début des opérations de la nouvelle infrastructure.

Mesdames et Messieurs,

La nouvelle direction de AML vient de compléter une révision de sa structure salariale dans une entente totale entre la direction, le syndicat et les employés. Nos institutions ont besoin de sérénité pour avancer et mener à bien leurs tâches. J'espère que l'expérience de AML serve d'exemple à d'autres institutions et qu'il y ait à Maurice, parmi les décideurs et les opérateurs, une vraie conscience de leurs missions.

Je ne peux m'empêcher, ce soir, d'avoir une pensée spéciale pour Monsieur Raj Mudhoo, l'ancien Secretary for Home Affairs et aussi président de AML, qui a beaucoup œuvré pour le bon fonctionnement de cette institution.

La construction prochaine du nouveau terminal passager de l'aéroport international Sir Seewoosagur Ramgoolam doit être analysée, non seulement du point de vue de la mondialisation et du développement aéroportuaire, mais aussi de celui du développement de toute la région sud de Maurice.

J'espère que les Mauriciens réalisent pleinement l'ampleur de ce projet, le potentiel qu'il représente en termes d'emplois dans des secteurs innovants, en termes de transfert de savoir-faire et de technologie et surtout d'ouverture sur le monde en général.

Je suis confiant que l'implémentation de ce projet et le rayonnement du génie des entrepreneurs français et chinois servira de catalyseur à d'autres développements dans le secteur de l'aviation et des services qui y sont associés.

Au moment de notre indépendance, il y avait un ou deux vols par semaine sur Maurice. Il a fallu de la témérité et de la foi de la part de nos dirigeants d'alors pour sortir Maurice de son sous-développement et de son isolement.

Aujourd'hui ce sont ces mêmes qualités qui doivent nous animer, pour que Maurice garde sa vitesse de croisière et conquiert une place de choix sur la carte aérienne mondiale.

Je profite de cette occasion pour remercier les autorités chinoises et françaises pour leur contribution à la réalisation de ce projet.

Je vous remercie de votre attention.